

飞行执照考核手册

(双翼式飞机)

秋叶原运输及路政局 baimengself 编

2024-7-31

一：总则

1. 本手册仅适用于《沉浸式飞机》模组“双翼式飞机”科目考核相关要求，将此手册套用于其他科目者无效。
2. 科目考核只能从科目一开始，然后逐级向上考核，不得跳级，不得从初级科目以上的高级科目开始考核。
3. 严禁（包括但不限于）抄袭、照搬本手册之内容。一经发现，严肃处理。
4. 本手册之所写内容不是最终的，后续每次更改都会更换以下提案版本号，用于区分不同时期的提案。严禁复制版本号套用于其他文件，一经发现，严肃处理。

[QYYHK-SYSFJKHSC-VER01-CHDT20240801]

5. 本手册所有内容归秋叶原政府所有。
6. 本手册只会通过秋叶原政府职员账号发布。如果您不是在以上类型的账号中获取到本手册，那么此手册很有可能是盗版的，请务必加以甄别。秋叶原政府不承担因盗版手册而造成的一切后果的责任。
7. **此手册相较于上一版更改的内容将会以此格式呈现，|表示此部分有删去内容。**
8. 此手册解释权归秋叶原政府所有。
(此手册目前属于草案，不代表最终确定的方案。)

二：考核

考核飞机要求：

飞机种类：常规双翼式飞机

--升级工业齿轮*1（选装）

--升级陀螺仪*1（必装）

--升级增强型螺旋桨（必装）

--燃料：煤炭块

键位：默认键位

火箭助推：否

旗帜：考核用旗帜

科目一：本场起降（任意机场，部分机场指定符合要求的跑道）

具体考核要求：

1. 起飞前准备

飞机在跑道上准备起飞。飞行员要将油门推至全功率，沿跑道滑跑起飞。滑跑时飞机不能滑出跑道。到达抬轮速度后抬起机头，并以小于 30° 的仰角爬升。不能出现负仰角。爬升期间，油门保持满功率不变。第一次转弯为左转弯，角度为 45° 左右，转弯时机考官会在考核时现场给出。

2. 掉头前准备

第一次转弯后，考官会再给出回正指令，此时飞行员需要向右转弯，回到起飞前的航向。转弯后，飞行员应停止爬升。

3. 掉头

回正后，飞行员需要自行择机掉头，准备进近。此时不监测航迹的偏离，飞行员目视跑道后自行修正。

4. 下降及着陆

下降时，飞机的俯仰角不得超过 40° ，着陆时，飞机需要在接地点前后 10blocks 的区域内接地。飞跃跑道入口时高度不得低于 5blocks（考核机场考核时会现场给出标志物），接地后油门需在 5s 内收光。

5. 其他要求

考核飞行时间最长 10 分钟，超时直接扣除 100 分。考核满分 100 分，60 分及以上为合格。考核时违反任意一个监测项目的要求的直接扣除 20 分。飞机撞到障碍物，无论是否坠毁，都直接扣除 100 分。转弯需要在收到考官指令之后再进行转弯动作。故意拖延时间超过 10s 的，直接扣除 100 分。

科目二：本场五边飞行（任意机场，部分机场指定符合要求的跑道）

具体考核要求：

1. 起飞—一转

飞机在跑道上准备起飞。飞行员要将油门推至全功率，沿跑道滑跑起飞。滑跑时飞机不能滑出跑道。到达抬轮速度后抬起机头，并以小于 30° 的仰角爬升。不能出现负仰角。爬升期间，油门保持满功率不变。转弯会在“其他要求”中统一做出要求

2. 二边—二转

除俯仰角 30° 以内以及航迹监测外，无其他监测项目

3. 三边—三转

二转后到达三边（跑道侧方）时，飞行员有 5s 的时间改平高度，此时不得出现高于 5° 的俯仰角，航迹不可偏离过大（可明显看出飞机偏离正三边）。转弯会在“其他要求”中统一做出要求

4. 四边—四转

飞行员自行决定转弯时机，但需要注意考核的时间限制

5. 下降和着陆

下降时，飞机的俯仰角不得超过 40° ，着陆时，飞机需要在接地点前后 10blocks 的区域内接地。飞跃跑道入口时高度不得低于 5blocks（考核机场考核时会现场给出标志物），接地后油门需在 5s 内收光。

6. 其他要求

考核飞行时间最长 14 分钟，超时直接扣除 100 分。考核满分 100 分，60 分及以上为合格。考核时违反任意一个监测项目的要求的直接扣除 20 分。飞机撞

到障碍物，无论是否坠毁，都直接扣除 100 分。每次转弯除四转弯之外，其余转弯需要在收到考官指令之后再进行转弯动作。故意拖延时间超过 10s 或违反指令自行转弯的，直接扣除 100 分。

科目三：无动力返场着陆（任意机场，部分机场指定符合要求的跑道）

具体考核要求：

1. 起飞—转

（与五边要求相同），转弯需要在收到考官指令之后再进行转弯动作。故意拖延时间超过 10s 或违反指令自行转弯的，直接扣除 100 分。

2. 二边-返场

转入二边后，考官会在此随机 3-10s 的时间点向飞行员发出“关断发动机”指令，此时飞行员应立即收光油门，模拟飞机无动力时的状态。发动机完全停止转动后，飞行员应在 5s 内开始返场。如果超过 10s 仍未开始返场的，视为放弃返场，直接扣除 100 分。

3. 下降-着陆

下降时，本科目对俯仰角没有要求。着陆时，飞机需要在接地点前后 15blocks 的区域内接地。飞跃跑道入口时高度不得低于 5blocks（考核机场考核时会现场给出标志物）。

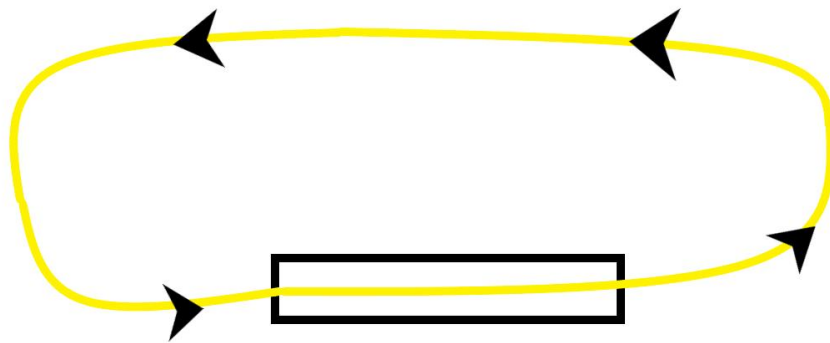
4. 其他要求

考核飞行时间最长 10 分钟，超时直接扣除 100 分。考核满分 100 分，60 分及以上为合格。考核时违反任意一个监测项目的要求的直接扣除 20 分。飞机撞到障碍物，无论是否坠毁，都直接扣除 100 分。除发动机失效后的转弯之外，转弯需要在收到考官指令之后再进行转弯动作。故意拖延时间超过 10s 或违反指令自行转弯的，直接扣除 100 分。返场过程中，因仰角过大而造成失速的，直接扣除 40 分。

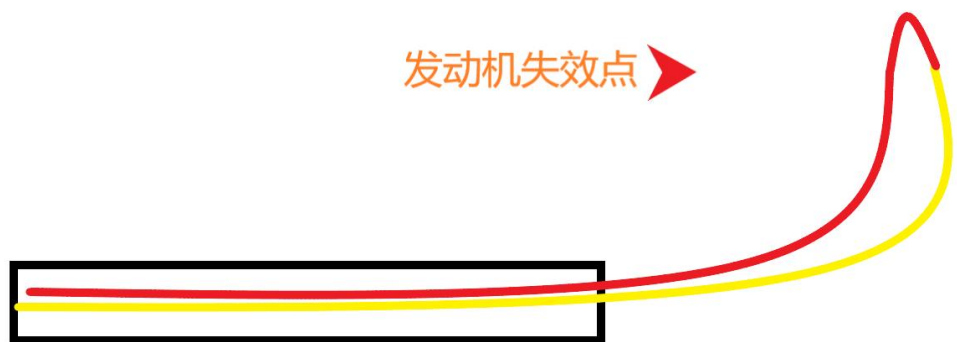
附件 1：本场起落飞行路径大致示意图



附件 2：本场五边飞行路径大致示意图



附件 3：无动力返场着陆飞行路径大致示意图



有意留空